

Balti meistrivõistlused

(Maailma edetabeli võistlus (WRE) 11. juunil)

Balti veteranide meistrivõistlused

Avatud võistlus

VÕISTLUSINFO

KORRALDAJAD

OK Põlva Kobras, Eesti Orienteerumislit

Käisi 11, 63308, Põlva, okkobras@gmail.com

Peakorraldaja: Alar Assor, alarassor@hotmail.com, +372 5341 0476

Rajameister: Raido Mitt

Võistluste kodulehekül: <http://www.orienteerumine.ee/boc2016/>

IOF volinik: Sixten Sild, sixten@okvoru.ee, +372 506 8377

EOL volinik: Paul Poopuu, eol@orienteerumine.ee, +372 505 2240

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Veskimõisa lähistel, Põlvast 23 km läänes. Tähistuse algus Tartu-Võru maanteelt (E263) Sulaojalt ja Põlva-Tartu maanteelt (N61) Liivalt.

Vaata skeemi siit: <http://kaart.delfi.ee/?bookmark=500239aa4a9ab00aaf3854cafd3eac>

AJAKAVA

Reede, 10. juuni

15:00–19:00 Võistluste kontor avatud [Põlva Spordikoolis \(Uus tn 3\)](#)

17:00–19:00 Ametlik treening [Sulaojal](#)

Laupäev, 11. juuni

10:00 Balti MV koondiste tavaraja startide algus (E-klassid)

12:00 Veteranide ja avatud võistluse tavaraja startide algus

19:00 [Põlva sprindivõistlus](#)

20.30 Balti meistrivõistluste ja Põlva sprindi autasustamine [sprindi võistluskeskuses \(Kooli 1\)](#)

21.00 Riikide esindajate koosolek [Jäägri Pubis](#) (Jaama 16, Põlva)

Pühapäev, 12. juuni

10:00 Balti MV teatevõistluse startide algus

10:30 Veteranide ja avatud võistluse lühiraja startide algus

13:30 Autasustamine

START

Tee starti on tähistatud viitade ja puna-valgete kileribadega. Stardiintervall koondistele 3 minutit, teistel 2 minutit. Eelstart 3 minutit, lahtised lisalegendid eelstardis. Starti jäetud riided tuuakse võistluskeskusesse. Kontrollaeg tavarajal 2,5 tundi ja lühirajal 1,5 tundi.

Stardiprotokollid on üleval nii võistluskeskuses kui ka startides. Soojendust võib teha ainult starti suunduvate teede peal. Teatejooksu vanuseklasside stardiajad avaldatakse laupäeval, 11. juunil.

Kaugus startidesse võistluskeskusest:

11. juuni, tavarada: **start 1** – 750 m, **start 2** – 2000 m.

12. juuni, teade ja lühirada: teatejooksu ühisstardid võistluskeskuses, **start 2** (veteranide MV ja avatud rajad) – 2500 m.

FINIŠ

Finišiaeg saadakse võistleja SI-kaardiga märke tegemisel finišijoonel. Iga võistleja saab võistluskeskuses oma finiši- ja etapiaegadega tulemustelehe. Ametlikud tulemused ilmuvad võistluskeskuse tulemuste tabloole pärast viimase võistleja finišeerumist. Renditud SI-kaart tuleb tagastada korraldajatele pärast võistlemise lõpetamist. Finišis on igale osalejale pudel Värska joogivett. Arstiabi on finiši lähedal. Finiši läbimine on kohustuslik kõigile võistlejatel, ka katkestajatele ja kontrollaja ületanutele.

KAART JA MAASTIK

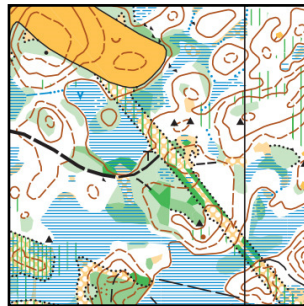
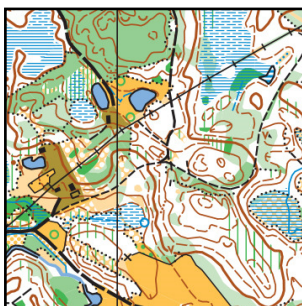
Kaart tavarajal, 11. juunil: Maaritsa-Veski, nr. [2016031](#). Kaardistaja Kalle Remm, välitööd 2014-2016. Varasem kaart Maaritsa.

Klassides MW16E, MW18E, MW20E, MW21E ja MW35, MW35, M40, M45, M16, MW18, MW21 mõõtkava 1:15 000, h=5 m. Kaardi suurus 340 x260 mm.

Ülejäänud klassides MW14E, MW10, MW12, MW14, W16, W40, W45, MW50, MW55, MW60, MW65, MW70, MW75 mõõtkava 1:10 000, h=5 m. Kaardi suurus A4.

Maastik: mitmekesine moreenmaastik. Kõrguste vahe maastikul 49 m. Suurim tõus ühel nõlval 29 m. Kaardi pind on 12,8 km², sellest 26 % on kas soo või soostunud ala. 17 % on roheline püstviirutusega (valdavalt maas olevate raiejääkide ja lamapuidu tõttu, kohati ka eriliselt ebameeldiva rohtaimestiku, vaarikate või istutusvagude tõttu). Kultuurmaa ja künnimaa katab 8%, halvastijoostav lage (rough open) lage ja poollage (semi-open) katavad kokku 21 %. Rohttaimestik ei ole juuni keskel veel maksimumseisus. Raskesti joostav mets katab 28% kaardi pinnast.

Rajameister Raido Mitti kommentaar: „Proovisin radade planeerimisel kasutada võimalikult palju maastiku ilusamaid osi, et pakkuda põnevat ja pigem kiiret orienteerumist. Seetõttu on mõned rajad ka veidi pikemad kui osalejad ehk sooviksid. Punktide asukohad on väga selged ja hoolikalt valitud, et vähendada juhuslikkuse faktorit. Minu soovitus võistlejatele, kes tahavad konkureerida kõrgetele kohtadele on see, et peate olema valmis kiireks orienteerumiseks kohe raja algusest peale.“



Kaart teatejooksul ja lühirajal, 12. juunil: Veskimõisa-Poka, nr. [2016049](#). Kaardistaja Avo Veermäe, välitööd 2015 sügis. Varasem kaart [Sahkri-Veskimõisa-Poka](#). Mõõtkava kõigis klassides 1:10 000, h=2,5 m. Kaardi suurus A3 ja A4.

Maastik: Üle poole metsast moodustab vana okaspuu mets kohati paljude suurte mahalangenud puudega. Noorendikud ja raiesmikud on erineva vanusega ja seetõttu erineva läbitavuse ja nähtavusega. Nendel on tehtud hooldusraiet ja vahelt lõigatud noored puud on jäetud maha. Kaarti läbib sooala väikeste kraavidega, millest kujuneb kaardi kirdeosas madal ületatav oja. Kogu kaardi ulatuses on erineva suurusega soid. Reljeef on liigendatud, palju on pisiobjekte. Kõrguste vahe kaardil on 35 m, ühel nõlval kuni 15 m. Väikesed teerajad ja sihid on kaduvad või täiskasvanud.

Rajameister Raido Mitti kommentaar: „Minu eesmärgiks oli planeerida põnev ja keerukas teaterada, milleks otsustasin kasutada parimat osa võistluskeskuselähedasest maastikust. Võin öelda, et tegu pole tüüpilise teaterajaga, sest maastikul on väga vähe teid ja radu ning ülesanne on tehniliselt keerukas. Lisaks nõuab maastik jooksjatelt tugevat füüsilist valmisolekut. Metsas on väga palju punkte ning kõigil radadel on kasutusel hajutus. Pöörake tähelepanu punktinumbrite kontrollimisele. Soovitan nautida sellel maastikul orienteerumist ja keskenduda eriti raja lõpuosas pärast vaatepunkti läbimist.“



Kaardid on trükitud Printcenteris veekindlale paberile. Kõik kaardid tuleb pärast finišeerimist jätta koondise või klubi nimega kilekotti. Kaardid saab mõlemal päeval kätte pärast viimaste võistlejate startimist.

KEELU- JA OHUALAD

Kõik liikumiseks keelatud haritud maad ja aiad on kaardile märgitud keelava punase viirutusega, kuid ei ole tähistatud maastikul. Võistleja vastutab ise sellistest kohtadest hoidumise eest! **NB! Haritud põldude servades on lubatud joosta.**

Ohukohtadeks on mõned pisemad sood mis on kohati põhjatud, raiesmikel ja noorendikel mahalõigatud noored puud ja tüükad. Maastikku läbivad maanteed on liiklusele avatud, kuid kiirus on piiratud kuni 30 km/h. Võistlejad peavad kaarti läbiva kruusatee ületamisel ja piki neid joostes olema väga tähelepanelikud!

RAJAD

Rajapikkused 1. päeval (11. juuni)

Balti MV tavarada

M21E ja W21E tavarajad on hajutusega. Kaardid ja legendid on märgistatud võistleja numbriga.

M21E	14,5 km	34 KP	M18E	8,3 km	17 KP
W21E	8,9 km	24 KP	W18E	6,2 km	18 KP
			M16E	7,2 km	19 KP
M20E	10,6 km	23 KP	W16E	4,7 km	13 KP
W20E	7,2 km	19 KP	M14E	4,7 km	16 KP
			W14E	4,3 km	12 KP

Balti veteranide MV ja avatud võistluse tavarada, 11.06

M10	2,3 km	6 KP	W10	2,3 km	6 KP
M12	2,5 km	7 KP	W12	2,5 km	7 KP
M14	3,8 km	14 KP	W14	2,8 km	12 KP
M16	4,7 km	13 KP	W16	4,3 km	12 KP
M18	6,2 km	18 KP	W18	4,7 km	13 KP
M21	10,6 km	23 KP	W21	7,2 km	19 KP
M35	8,9 km	24 KP	W35	6,2 km	18 KP
M40	8,3 km	17 KP	W40	5,5 km	18 KP
M45	7,2 km	19 KP	W45	4,9 km	17 KP
M50	6,2 km	18 KP	W50	4,4 km	16 KP
M55	6,2 km	18 KP	W55	4,2 km	15 KP
M60	5,5 km	18 KP	W60	4,2 km	15 KP
M65	4,9 km	17 KP	W65	3,8 km	14 KP
M70	4,4 km	16 KP	W70	2,8 km	12 KP
M75	4,2 km	15 KP	W75	2,8 km	12 KP

Rajapikkused 2. päeval (12. juuni)

Balti MV teatejooks

M21E	6,5–6,6 km	23 KP
W21E	4,9 km	18 KP
M20E	5,1 km	20 KP
W20E	4,5–4.6 km	16 KP
M16E	3,7 km	13 KP
W16E	3,4–3,5 km	12 KP

Balti veteranide MV ja avatud võistluse lühirajad 12.06

M10	1,7 km	6 KP	M40	4,4 km	22 KP
M12	2,1 km	9 KP	M45	4,1km	19 KP
M14	2,1 km	9 KP	M50	3,8 km	17 KP
M16	2,8 km	13 KP	M55	3,4 km	16 KP
M18	3,8 km	17 KP	M60	3,2 km	15 KP
M21	4,5 km	24 KP	M65	2,8 km	13 KP
M35	4,5 km	24 KP	M70	2,6 km	12 KP

M75	2,4 km	12 KP	W40	3,2 km	15 KP
W10	1,7 km	6 KP	W45	2,8 km	13 KP
W12	2,1 km	9 KP	W50	2,6 km	12 KP
W14	2,0 km	9 KP	W55	2,4 km	12 KP
W16	2,3 km	10 KP	W60	2,4 km	12 KP
W18	2,6 km	12 KP	W65	2,3 km	10 KP
W21	3,8 km	17 KP	W70	2,1 km	9 KP
W35	3,4 km	16 KP	W75	2,0 km	9 KP

LEGENDID

Kaardil on KP-rõngaste juurde trükitud üksnes punktide järjekorranumbrid. Legendid on trükitud kaardi serva. Lahtised lisalegendid saab kätte eelstardialas 2 minutit enne starti.

M21E ja W21E legendid on märgistatud võistleja numbriga. Legendi maksimaalne suurus on 50 x 230 mm.

MÄRKESÜSTEEM

Märkimine kõigis klassides elektroonilise märkesüsteemiga SPORTident. Võimalik on kasutada kõiki SI kaarte (k.a. 10. ja 11. seeria). SI-kaardi rent on 1 € päevas. SI-kaardi kaotamisel on kompensatsioonitasu 30 €. Kui võistleja elektroonilisel märkimisel tagasiside signaali ei saa, peab ta tegema kompostriga märke oma võistluskaardil olevasse R-lahtrisse.

Palun kontrollige oma SI-numbrit stardiprotokollis!

JOOTMINE

Tavarada (11. juuni): üks jootmiskoht asub väljaspool kontrollpunkti ja asukoht on trükitud kaardile, teine joogipunkt asub kontrollpunktis.

Teade ja lühirada (12. juuni): teatevõistluse joogipunkt on vaatepunktis. Lühirajal joogipunkte ei ole.

Joogipunktides ja finišis pakutakse ainult vett.

TREENINGVÕIMALUSED

Ametlik treening toimub 2 km võistlusmaastikust eemal, reedel kell 17.00–19.00. Võimalik on kasutada nii 1:10 000 kui ka 1:15 000 mõõtkavas kaarti (trükitud samale lehele).

Treeningmaastikul olevates punktides ei ole SI-jaama, on vaid punktivai ja tähis. Ajavõttu ei toimu. Täielikult varustatud KP-d võib näha treeningu stardipunktis. Treeningmaastik sarnaneb enam esimese kui teise võistluspäeva maastikule. Treeningkaardid on saadavad ettetellimisel hinnaga 2 eurot/tk. Treeningkaardi soovi peab märkima registreerimisel märkuste lahtrisse. Kaardid saab kätte treeningraja stardikohas.

Lisa treeningvõimalus on Põlva teisipäevakul Krüüdneris (7.juuni), kaart [2015061](#) ja täpsem info lehel <http://kobras.polvamaa.ee/>. Start avatud kell 15.00–19.00.

GPS JÄLGIMINE JA SIDEVAHENDITE KASUTAMINE

GPS-seadmed antakse esimesel päeval stardis MW21E klassi võistlejatele, kelle nimed avaldatakse pärast loosimist. Seadmed antakse välja korraldajate poolt eelstardi juures. Palun küsige oma seadet aegsasti enne starti! Seadme kinnitamiseks võistleja käsivarrele kulub umbes 1–2 minutit. Info GPS-seadmete kasutamise kohta teatejooksus antakse eraldi enne võistlust.

Balti MV koondiste liikmetel on rangelt keelatud enne viimase võistleja starti kasutada sidevahendeid või mistahes muid infoallikaid info hankimiseks GPS-seadmega võistlejate teevalikute kohta. Tavarajal on kaks online KP-d ja üks eelhoiatus KP. Teatejooksus on kõigis klassides vähemalt üks vaatepunkt ja enamikul ka eelhoiatus.

RINNANUMBRID

Rinnanumbreid kasutavad mõlemal päeval ainult E-klasside võistlejad. Esimesel päeval ripuvad numbrid eelstardi juures, kust igaüks peab enda numbri ise võtma. Teisel päeval antakse rinnanumbrid välja hommikul võistkondade kaupa. Palun kasutage mõlemal päeval haaknõelu, mille olete saanud koos esimese päeva numbriga!

SOOJENDUSALA

Soojendust on lubatud teha starti mineval teel. Teatepäeval võistluskeskuses ja viitadega näidatud alal.

AUTASUSTAMINE

Balti MV: medalid ja diplomid iga klassi kolmele paremale mõlemal päeval ja esemelised auhinnad tavaraja võitjatele.

Balti veteranide MV: medalid ja auhinnad iga klassi kolmele paremale kahe päeva summas.

Avatud võistlus: Iga klassi parim saab kahe päeva kokkuvõttes auhinna. Teiste auhindade hulk klassis sõltub osavõtjate arvust.

MAJUTUSKOHAD

Eesti ja Peterburi koondis: [Taevaskoja Puhkekeskus](#)

Läti koondis: [Põlva spordikooli hostel, Metsa 7](#)

Leedu koondis: [Mammaste Tervisespordikeskus](#)

Valgevene koondis: [Jäägri pubi, Jaama 16, Põlva](#)

Majutuskohad Põlvas ja selle ümbruses:

[Hotell Pesa](#)

[Hotell Cantervilla loss Pikajärvel](#)

Teiste lähiümbruse majutus- ja toitlustuskohtadega saab tutvuda

<http://www.visitpolva.ee/majutus> ja <http://www.visitpolva.ee/toitlustamine-polvamaal>

KULTUURIÜRITUSED

10.–12. juunil toimuvad Põlva Päevad, mille raames on linnas palju erinevaid üritusi. Vaata kava siit: <http://www.kultuurikeskus.ee/sundmused/xxvii-polva-paevad-2016/>

Teiste Põlva maakonna ürituste kohta leiate infot siit: <http://www.polvamaa.ee/kalender>

MUUD

Parkimine võistluskeskuses korraldajate poolt ettenähtud alal. Parkimistasu autodel ja mikrobussidel 1 €/päev. Suured bussid tasuta.

Tualetid asuvad finišialas ja start 2 läheduses. Võistluskeskuses on pesemisvõimalus.